



## **Come passare ai Rally Storici:**

Tutte le auto costruite fino al 1981 possono partecipare ai Rally storici. Verranno suddivise in diverse categorie e gruppi, è vietata la partecipazione delle vetture omologate gruppo B.

## **Periodo I dal 1976 al 1981**

### **Allestimento di sicurezza:**

Tutte le auto devono disporre di un roll-bar, come da allegato j, ben fissato a terra con delle contropiaste saldate, con i diagonali sulle porte, è consentito usare anche il roll-bar dell'epoca purché non sia in lega leggera, i sedili si possono usare quelli originali con appoggiatesta o quelli conformi alle specifiche del periodo, o con sedili moderni provisti di valida omologazione FIA, cinture omologate da 3", estintore brandeggiabile da 2kg, serbatoio carburante originale riempito di deto-stop, oppure un serbatoio omologato, stacca batteria con funzionamento dall'esterno, ganci traino posizionati sia anteriormente che posteriormente.

### **Pneumatici:**

Sono consentiti solo pneumatici con omologazione stradale.

### **Documentazione:**

Tutte le auto devono disporre di un passaporto tecnico e fiches di omologazione (da richiedere alla CSAI di Milano), HTP Fia e allegato j (da richiedere alla CSAI di Roma).

Per il rilascio della precedente documentazione è di primaria importanza che le auto rispecchiano i canoni dell'epoca.